

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)**

ПРОТОКОЛ

**Заседания рабочей группы, созданной приказом Росжелдор от
15.10.2007 №321 в редакции приказа от 16.12.2010 № 569**

10 февраля 2012г.

Москва

№ 39

Председательствовал:

В.Ю. Чепец

Присутствовали 19 членов РГ:

От Росжелдора

О.А. Семиглазов
А.Б. Куликов
Р.Ш. Хасянов

От Минтранса России

В.М. Чичков

От Ространснадзора

М.И. Баклажец

От ФГУ «РС ФЖТ»

Э.Н. Гунченко

От ОАО «РЖД»

С.А. Левин
А. С. Казимиров
И.А. Харыбин

От ЗАО «Трансмашхолдинг»

Е.Е. Козаченко

От ВНИИЖГ

А.Г. Лексин

От ВНИИЖТ

О.Н. Назаров
А.С. Разумов
А.И. Борц
Д.А. Ступин
А.В. Сухов

От ОАО «ВНИКТИ»

В.И. Грек
Э.С. Оганьян

От ООО «ЭЦСЛ»

М.В. Романенко
Ф.А. Варыпаев

От ООО «ИЦ ПС»	Е.В. Афанасьев
От ОАО «НИАС»	А.Н. Мелихов
От ООО «ИЦ ВЭИП»	Б.В. Харитонов
От ООО «Новый регистр»	С.А. Балашов
От НП «Наука МГУПС»	В.Н. Филиппов М.П. Козлов
От ООО «Евразхолдинг»	Г.Н. Юнин С.В. Палкин
От ООО «Агрегат»	С.А. Богатырев
<u>Секретарь</u>	Н.Н. Варыпаева

Повестка дня заседания

1. Рассмотрение сертификационного базиса для сертификации Кресла машиниста для установки в кабинах ранее выпущенных не модернизированных локомотивов.

2. Рассмотрение проекта изменений СТ ССФЖТ ЦВ-ЦЛ 09-99, СТ ССФЖТ ЦВ-ЦЛ 09.11-99 «Автосцепное устройство подвижного состава. Типовая методика испытаний» в связи с ранее утвержденными изменениями Норм безопасности по автосцепке. Доработка после заседания РГ 29 ноября 2011г.

3. Рассмотрение проекта изменений в НБ ЖТ ЦВ 01-98 «Вагоны грузовые. Нормы безопасности» в части введения методик испытаний:

- по определению напряжений в элементах рамы и кузова при квазистатических нагружениях;
- по определению напряжений в элементах рамы и кузова при соударениях;
- по определению коэффициента запаса сопротивления усталости рамы и кузова;
- по определению ходовых и динамических качеств вагонов.

4. Рассмотрение проекта изменений в НБ ЖТ ТМ 02 «Металлопродукция для железнодорожного транспорта. Нормы безопасности» в части введения методики статических и динамических испытаний на прочность и усталость рам и балок тележек вагонов.

5. Рассмотрение проекта изменений в НБ ЖТ ЦВ ЦЛ 062 «Пружины цилиндрические винтовые тележек. Нормы безопасности». Доработка после заседания РГ 29 ноября 2011г.

6. Рассмотрение проекта изменений в НБ ЖТ ЦТ 063 «Локомотивы, вагоны и моторвагонный подвижной состав. Колесные пары. Нормы безопасности» в связи с введением в действие пересмотренных ГОСТ 11018-2000 и ГОСТ 4835-2006 и внесение методов испытаний для всех сертификационных показателей.

7. Рассмотрение проекта изменений в НБ ЖТ ТМ 02 «Металлопродукция для железнодорожного транспорта. Нормы безопасности» в части уточнения требований к колесам цельнокатаным для ПС с конструкционной скоростью до 160 км/час в связи с введением в действие с 01.01.2012г нового ГОСТ 10791-2011 (утвержден 23.06.2011).

8. Рассмотрение проекта изменений в НБ ЖТ ТМ 01 «Элементы верхнего строения пути. Нормы безопасности» в части введения требований к рельсам дифференцированно упрочненным с прокатного нагрева и уточнением требований к накладкам.

Принятые решения:

По первому вопросу повестки дня:

Рассмотрение сертификационного базиса для сертификации Кресла машиниста для установки в кабинах ранее выпущенных не модернизированных локомотивов (С.А.Богатырев, С.А. Левин,, Э.Н, Гунченко, Ф.А. Варыпаев, А.Г. Лексин).

Внесение изменений в НБ ЖТ не требуется. С учетом исправления замечаний (слово «сертификация» заменить словами «подтверждение соответствия») проект сертификационного базиса одобрить (при одном голосе - против).

Утвержденный сертификационный базис направить в Регистр сертификации для проведения процедуры сертификации.

По второму вопросу

Рассмотрение проекта изменений (переиздание) СТ ССФЖТ ЦВ-ЦЛ 09-99, «Автосцепное устройство подвижного состава. Типовая методика испытаний» и СТ ССФЖТ ЦВ-ЦЛ 09.11-99 «Методика испытаний автосцепок на ресурс при соударении» в связи с ранее утвержденными изменениями Норм безопасности по автосцепке. Доработка после заседания РГ 29 ноября 2011г. (В.Н. Филиппов, С.А. Левин, О.Н. Назаров, Е.В. Афанасьев).

В связи с отсутствием консенсуса между разработчиками проекта изменений и членами рабочей группы, а также предлагаемыми изменениями НБ ЖТ ЦВ-ЦЛ 022-2000, проекты изменений СТ ССФЖТ ЦВ-ЦЛ 09-99 и СТ ССФЖТ ЦВ-ЦЛ 09.11-99 снять с рассмотрения.

Разработчику в течение месяца организовать согласительное совещание с участием специалистов ведущих испытательных центров, компетентных в рассматриваемом вопросе.

Решение принято единогласно.

По третьему вопросу

Рассмотрение проекта изменений в НБ ЖТ ЦВ 01-98 «Вагоны грузовые. Нормы безопасности» в части введения методик испытаний: «по определению напряжений в элементах рамы и кузова при квазистатических нагружениях»; «по определению напряжений в элементах рамы и кузова при соударениях»; «по определению коэффициента запаса сопротивления усталости рамы и кузова»; «по определению холодовых и динамических качеств вагонов» (В.Н. Филиппов, С.А. Левин, М.В. Романенко, Е.В. Афанасьев, О.А. Семиглазов, С.А. Балашов).

В ходе обсуждения поступило два предложения:

а) Проект изменений снять с рассмотрения и разработчику организовать согласительное совещание с возможным проведением пробных испытаний.

Результаты голосования: за - 4 члена комиссии;

против - 13;

воздержались - 2.

Предложение отклонено.

б) Проект доработать с учетом высказанных на заседании замечаний и письменных отзывов, направленных разработчику оппонентами.

Результаты голосования: за - 16 членов комиссии;

против - 3;

воздержались - 0.

Предложение принято.

По четвертому вопросу

Рассмотрение проекта изменений в НБ ЖТ ТМ 02 «Металлопродукция для железнодорожного транспорта. Нормы безопасности» в части введения методики статических и динамических испытаний на прочность и усталость рам и балок тележек вагонов (В.Н. Филиппов, С.А. Левин, А.И. Борц)

В связи с предлагаемыми изменениями в показатели безопасности (число циклов нагружения увеличить с 10^6 до 10^7) и отсутствием консенсуса между разработчиком и членами рабочей группы проект изменений снять с рассмотрения.

Разработчику в течение месяца организовать согласительное совещание с участием специалистов ведущих испытательных центров, компетентных в рассматриваемом вопросе.

Указать разработчику на необходимость изменения подхода к разработке проектов изменений в Нормы безопасности (по второму, третьему и четвертому пунктам повестки дня) в соответствии с техническим заданием на разработку и установившимися правилами и требованиями к разработке нормативных документов, основанных на действующей правовой и нормативной базе.

Решение принято единогласно.

По пятому вопросу

Рассмотрение проекта изменений в НБ ЖТ ЦВ ЦЛ 062 «Пружины цилиндрические винтовые тележек. Нормы безопасности». Доработка после заседания РГ 29 ноября 2011г (Э.С. Оганьян, Е.В. Афанасьев, А.Г. Лексин).

С учетом редакционных поправок, высказанных в ходе обсуждения (слово «измерения» заменить на «испытания», указать действующий ГОСТ 1452) проект изменений одобрить. Проект направить в Минтранс для рассмотрения на Экспертной комиссии и дальнейшего утверждения.

Решение принято единогласно.

По шестому вопросу

Рассмотрение проекта изменений (переиздание) НБ ЖТ ЦТ 063 «Локомотивы, вагоны и моторвагонный подвижной состав. Колесные пары. Нормы безопасности» в связи с введением в действие пересмотренных ГОСТ 11018-2000 и ГОСТ 4835-2006 и внесение методов испытаний для всех сертификационных показателей. (В.И. Грек, Ф.А. Варыпаев, О.А. Семиглазов, О.Н. Назаров, Э.Н. Гунченко, М.В. Романенко, С.А. Балашов).

С учетом недопустимости ссылок на проект ГОСТа и других замечаний, проект изменений отправить на доработку.

Решение принято единогласно.

По седьмому вопросу

Рассмотрение проекта изменений в НБ ЖТ ТМ 02 «Металлопродукция для железнодорожного транспорта. Нормы безопасности» в части уточнения требований к колесам цельнокатаным для ПС с конструкционной скоростью до 160 км/час (в связи с введением в действие с 01.01.2012г нового ГОСТ 10791-2011) (А.С. Разумов, А.Г. Лексин, С.А. Левин, О.А. Семиглазов, Ф.А. Варыпаев, О.Н. Назаров, Е.Е. Козаченко).

Принять к сведению заявление ОАО «РЖД» о наличии методов испытаний в разработанных проектах ГОСТов на колеса, поддерживающих технический регламент «О безопасности подвижного состава». С учетом исправления редакционных поправок, отмеченных в ходе обсуждения, проект изменений одобрить. Проект направить в Минтранс для рассмотрения на Экспертной комиссии и дальнейшего утверждения.

Результаты голосования: за - 16 членов комиссии;

против - 1;

воздержались - 2.

Решение принято.

По восьмому вопросу

Рассмотрение проекта изменений в НБ ЖТ ТМ 01 «Элементы верхнего строения пути. Нормы безопасности» в части введения требований к рельсам дифференцированно упрочненным с прокатного нагрева и уточнением требований к накладкам. (А.И. Борц, В.Ю. Чепец, Н.Н. Варыпаева, О.А. Семиглазов, Г.Н. Юнин).

В части уточнения требований к накладкам, учитывая многолетние результаты эксплуатации накладок и отсутствие выхода их строя, считать возможным, по решению ФБУ РС ФЖТ, показатель «наработка на отказ при пропуске 600 млн. т. брутто груза» окончательно проверить при инспекционном контроле.

Решение по вопросу введения требований к рельсам дифференцированно упрочненным с прокатного нагрева отложить.

В ходе обсуждения были высказаны мнения:

Считать необоснованным введение отдельного раздела для рельсов дифференцированно упрочненным с прокатного нагрева, так как требования к продукции (рельсам железнодорожным широкой колеи) должны быть едиными независимо от технологии их изготовления.

Считать необоснованным (неподтвержденным исследованиями или эксплуатацией путей общего пользования) изменение показателя «вероятность безотказной работы (эксплуатационная надежность) после пропуски 500 млн т (750 млн т) брутто груза» на «ограниченный ресурс при полигонных испытаниях после пропуски 150 млн т брутто», а также изменение показателей твердости в шейке и подошве рельса на отличные от указанных в п. 6.14 ГОСТ Р 51685.

Председатель заседания Рабочей группы

В.Ю. Чепец

Секретарь Рабочей группы

ФР^Щ

Н.Н. Варыпаева